



Sander Kotter  
Enersense Aktsiaselts  
sander.kotter@enersense.com

29.04.2026

Meie 06.05.2026 nr 7.1-2/26/7429-2

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede  
nr 15177 ja nr 11141 maaüksuste piires  
ning tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks Enersense AS poolt koostatud tööprojekti töö nr ENS-25-155 „Kõue-ARDU (Nõmmküla-M55, M65- Võõbu), Kose käidupiirkond IP8701“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Kõue-Ardu Kose käidupiirkonnas asuva jaotusvõrgu infrastruktuuri arendamise ja võrgu võimsuse ning töökindluse tõstmise eesmärgil olemasoleva **keskpinge õhuliini rekonstrueerimine ja paljasjuhtme asendamine kaetud juhtmega. Amortiseerunud mastide asendamine uute puitmastidega ning lisamastide lisamine pikkade visangute ühtlustamiseks** riigiteede maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

- 1) **Tehnovõrgu** ristumine riigiteega nr 11141 Ojasoo-Ardu tee km 15,18 (õhuliini paljasjuhtme asendamine kaetud juhtmega, masti asendamine, mastitoe paigaldamine). Sõiduteega lõikuva õhuliini vähim kõrgus tee pinnast juhtme suurima rippe puhul peab olema minimaalselt 7 m.
- 2) **Tehnovõrgu** kulgemine riigitee nr 15177 Võõbu-Matsimäe-Kõrgemäe tee kaitsevööndis km 0,21 (õhuliini paljasjuhtme asendamine kaetud juhtmega, masti asendamine, mastitoe paigaldamine).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AS koostatud tööprojekti töö nr ENS-25-155 „Kõue-ARDU (Nõmmküla-M55, M65- Võõbu), Kose käidupiirkond IP8701“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. *Projekti* realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
- 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane **liiklusvälise tegevuse luba**. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

2. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. *Tehnovõrkude* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb *projektikohaste tehnovõrkude* ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
6. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada **digitaalsed teostusjoonised** 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. **Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb *projektlahendus* Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „IP8701\_Koue-ARDU\_asendiplaan“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee